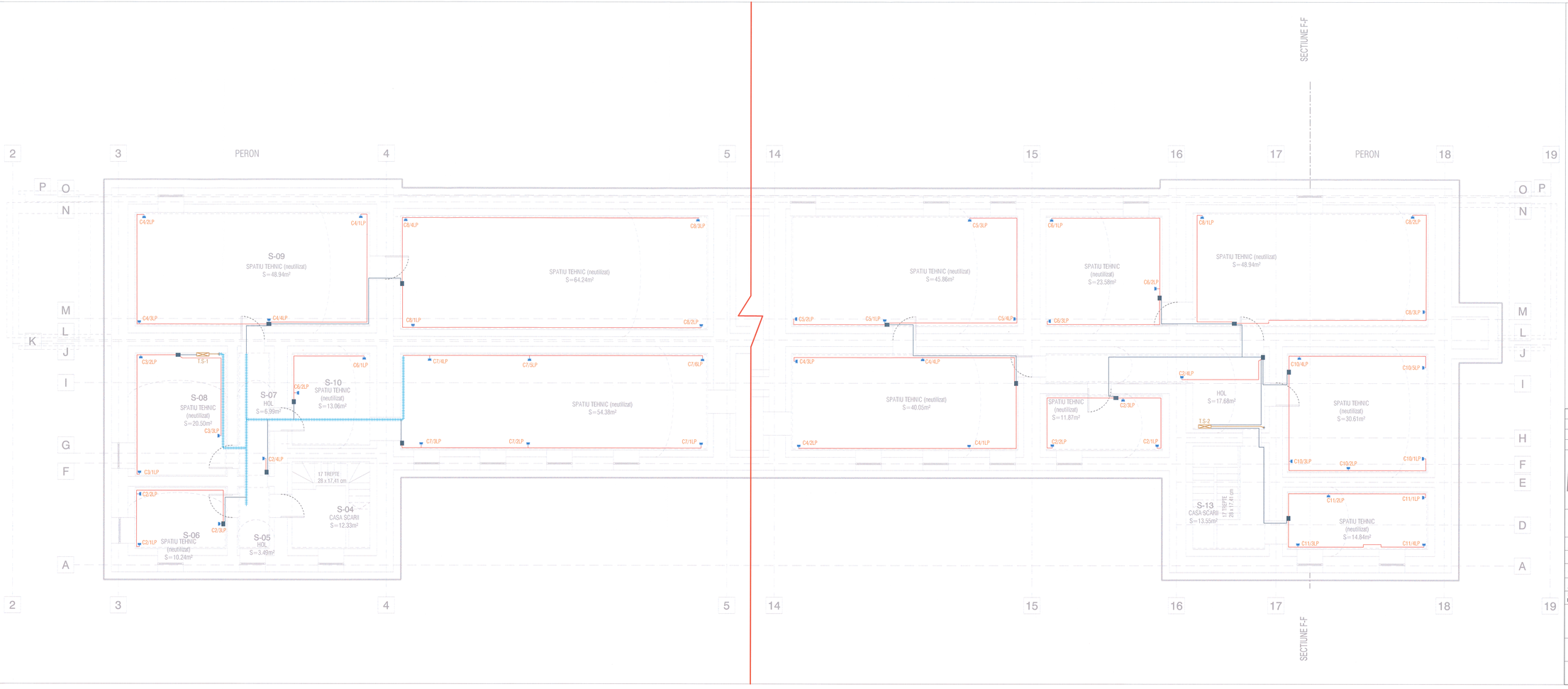

Legendă:

- Priză dublă, cu contact de protecție 16A și protecție diferențial à, montat îngropat sau aparent, tensiune nominală Un=230V c.a., f=50 Hz.
- Priză simplă, cu contact de protecție 16A și protecție diferențial à, montat îngropat sau aparent, tensiune nominală Un=230V c.a., f=50 Hz.
- Priză simplă, cu contact de protecție 16A și protecție diferențial à, montat îngropat sau aparent, tensiune nominală Un=230V c.a., f=50 Hz, echipată cu capac de protecție.
- Priză simplă, cu contact de protecție 16A și protecție diferențial à, montat îngropat în platou, tensiune nominală Un=230V c.a., f=50 Hz.
- Alimentare aparat de uscat m âini, montat aparent, tensiune nominal à Un=230V c.a., f=50 Hz.
- Traseu circuit prize de tip CYY-F 3x2,5 mmp.
- Traseu alimentare tablouri electrice doze electrice.
- Traseu circuit prize de tip CYY-F 3x2,5 mmp, montate în jgheab PVC montat aparent pe perete.
- Traseu pat de cablu.
- Tablou electric.
- Doze electrice.
- Doze electrice pentru circuitul de siguranț à.
- Racord electric înfăcat.

Acest plan anulează și înlocuiește planul nr. PT.03.03.28.IE.05.002 elaborat la data 01.2013.
This layout plan canceled and replaced layout plan no. PT.03.03.28.IE.05.002 prepared on 01.2013.

Verificator / Expert Checker / Expert	Cerinţe Requirement	Semnătura Signature	Raport / Expertiză Report / Expertise

European Investment Bank

MINISTERUL TRANSPORTURILOR

BENEFICIAR / BENEFICIARY :

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE "CFR" SA

PROIECTANT / DESIGNER: PÖYRY			Data Date	Semnătura Signature
Aprobat Approved	Şef de echipă Team leader	C. Teodorescu	01.2013	
Verificat Checked	Expert Cheie Key Expert	D.A. Stănescu	01.2013	
Subcontractant / Subcontractor VIOTOP				
Aprobat Approved	Adjunct Şef de echipă Deputy Team leader	A.M. Balcu	01.2013	
Proiectat Designed	Inginer Engineer	M. Ciocîrlan	01.2013	

"Reabilitarea liniei c.f. Frontieră - Curtici - Simeria , parte componentă a coridorului IV Pan - European pentru circula ţia trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h"
Project 9i 35311.1

"Rehabilitation of the Railway Line Border - Curtici - Simeria , component Part of the IV Pan - European Corridor for the Trains Circulation with maximum speed of 160 km/h"
Faza / Phase: PTh+CS / TD+TS

Denumire desen / Drawing name:
Prize plan subsol - Statia Simeria
Simeria Station-Sockets plan for basement

Scara / Scale	Revizia / Revision	Cod desen / Drawing Code	Nr / No
1:50	1/05.2013	PT.03.03.28.IE.05.002	02/34